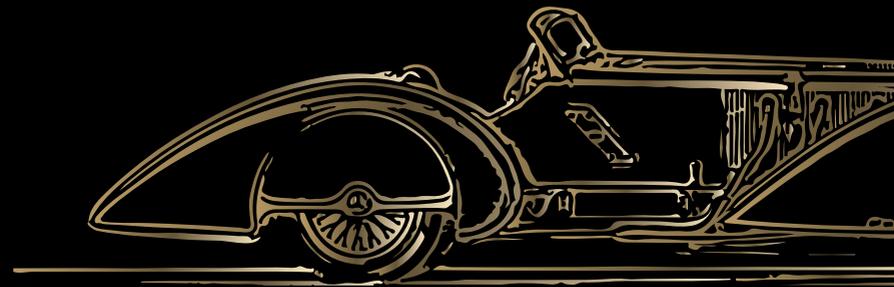


GemTech
JEWELLERY *Cars*



Ювелирная компания Джем Тэк



Компания Gem Tech представляет проект по созданию масштабных ювелирных копий классических ретро-автомобилей Mercedes-Benz. Его основой служит идея объединения лучших достижений европейского автомобильного дизайна, традиций русского ювелирного искусства и передовых технологий ювелирного производства.

Изделия представляют собой точные копии в масштабе 1/18 легендарных автомобилей марки Mercedes-Benz, большая часть которых разрабатывались по оригинальным чертежам, согласно лицензионному соглашению с «Мерседес Бенц Классик Центром» (г. Штутгарт, Германия).



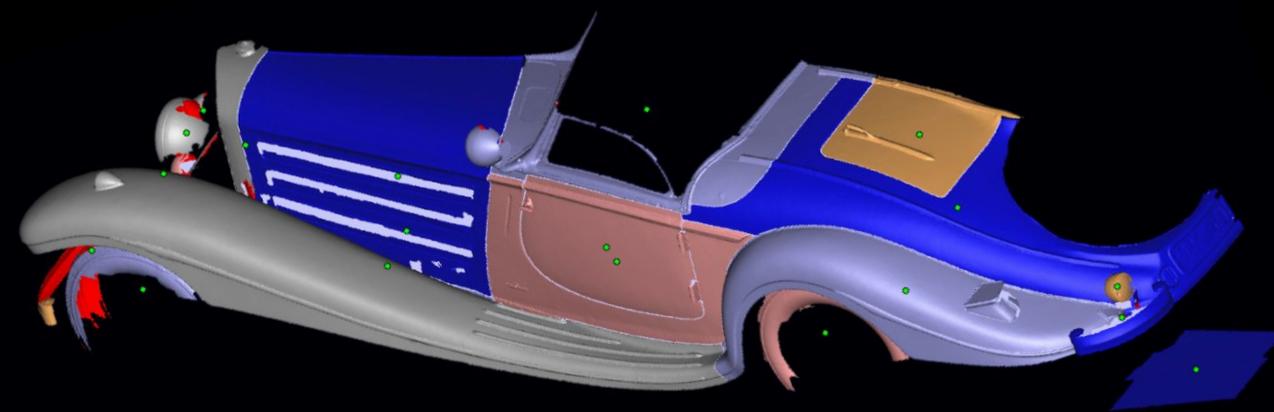
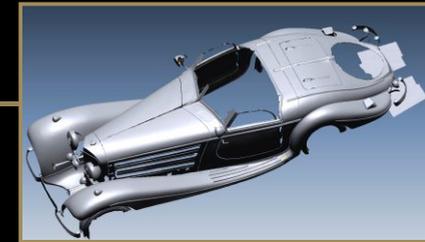
На этой основе дизайнеры и технологи создают высокоточную компьютерную трехмерную модель, состоящую из 150—300 элементов. В дальнейшем ее используют для построения моделей из воска или фотополимеров, которые затем используются для изготовления деталей из металла по технологии литья по выплавляемым моделям (как правило, для этой цели используется серебро 925 или 960-й пробы). Лобовые, боковые и задние стекла вырезаются из горного хрусталя, элементы салона изготавливаются из натуральной кожи, перламутра и бивня мамонта, в фары вставляются бриллианты или бесцветные бериллы, а в задние фонари – рубины, красные турмалины и гранаты.



Первый шаг при создании 3D-модели – лазерное сканирование реального олдтаймера, в результате которого бесконтактно определяется положение от сотен тысяч до десятков миллионов точек на поверхности оригинала. Полученные «сканы» сводятся в единую систему координат и обрабатываются: корректируются ошибки и уточняется положение еще не отсканированных участков поверхности.

3D Технология

Для достижения максимально высокого качества поверхности деталей и точного сопряжения подвижных элементов – дверей, капота, крышки багажника и т.д., все операции по полировке, подгонке и монтировке производятся вручную. Поэтому на производство каждой модели мастерам требуется не менее двух месяцев.



300 SL

MERCEDES-BENZ 300SL

MERCEDES-BENZ 300SL GULLWING

Масштабная модель Mercedes-Benz 300 SL Gullwing, кузов w 198 (масштаб 1: 18). Выполнена из серебра 960 пробы и покрыта чистым золотом 24 карата. Вставки: природные рубины огранки багет 4 шт. (задние стоп-сигналы), горный хрусталь (ветровые стекла), фианиты 2 шт. огранки К-57 (фары), природные гранаты желто-оранжевого цвета 4 шт. огранок «круглая», и «принцесса» (сигналы поворота), нефрит (бачок омывателя), натуральная кожа (салон), каучук (покрышки).



GULLWING

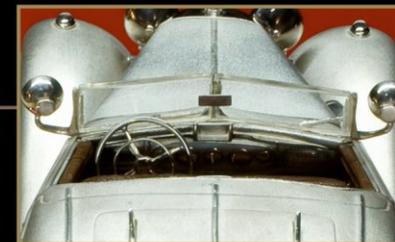
Модель Mercedes 300 SL открывает эпоху послевоенных спортивных автомобилей марки Mercedes. В 1954 году на автосалоне в Нью-Йорке эту модель представили как дорожную версию гоночного автомобиля W194. Благодаря уникальной конструкции дверей автомобиль получил прозвище «Крыло чайки» - Gullwing. В Германии эту модель называли Flügeltüren.



500 K

MERCEDES-BENZ 500 K

SPECIAL ROADSTER

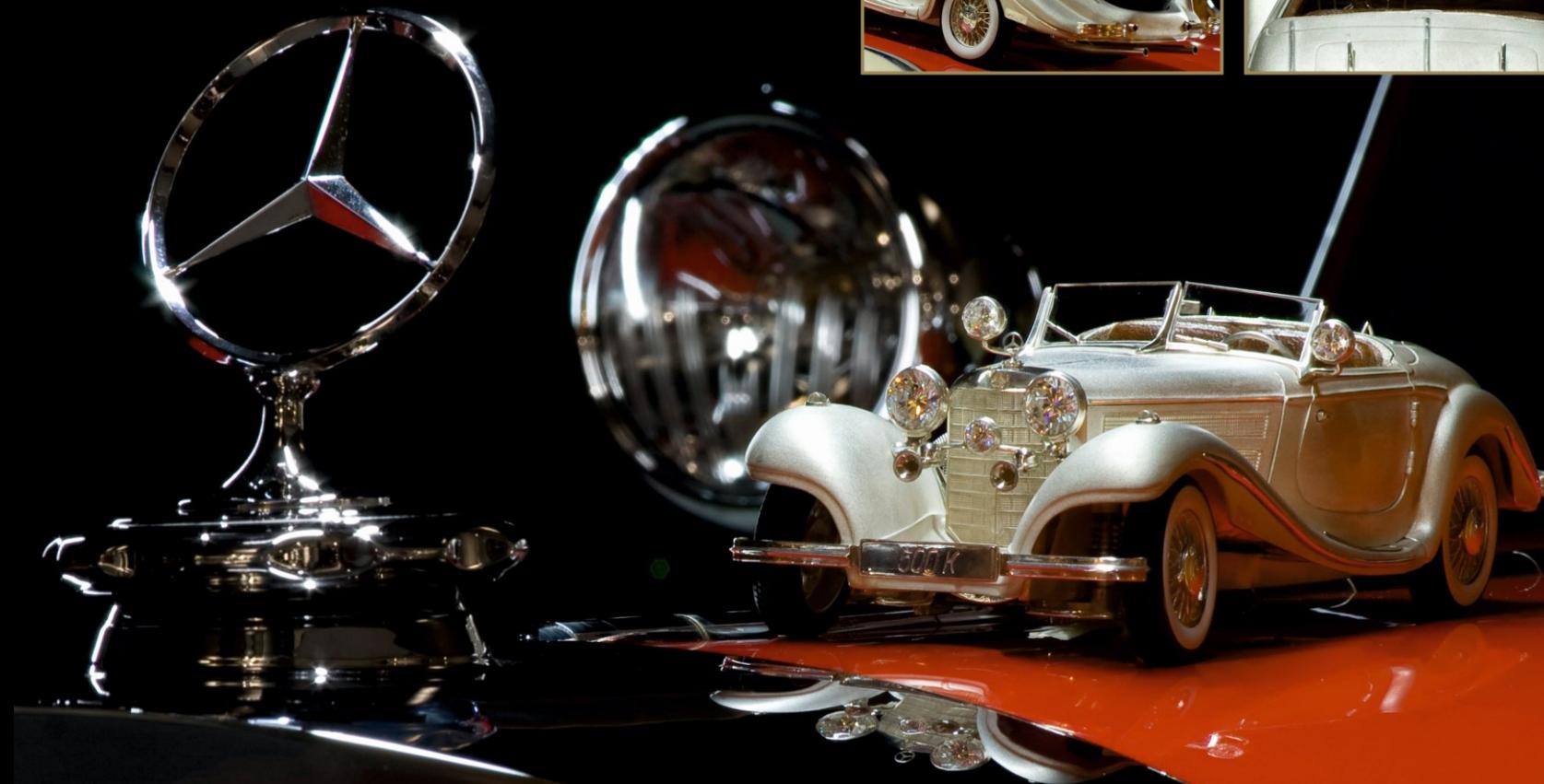


MERCEDES-BENZ 500 K SPECIAL ROADSTER
Масштабная модель Mercedes-Benz 500 K Special Roadster (кузов w 29) (масштаб 1:18). Кузов, детали двигателя и накладные детали выполнены из серебра 925 пробы, покрытие из чистого серебра. Вставки: природные рубины огранки Кр-57 2 шт. (задние стоп-сигналы), фианиты огранки

Кр-57 5шт. (фары), горный хрусталь (ветровые стёкла), натуральная кожа (салон), каучук (покрышки)

Всего в серии 500 K было выпущено 342 автомобиля и практически каждый из них был собран по индивидуальному проекту. Кузова некоторых экземпляров изготавливались по специальным заказам в

различных мастерских по всему миру. Однако наиболее «правильным» считается автомобиль, разработанный в мастерской Зиндельфинген. Эта серия осталась в истории как, поистине, одно из самых изящных произведений немецкого автомобильного дизайна.



500 K

MERCEDES-BENZ 500 K

MAHARAJA

MERCEDES-BENZ 500 K MAHARAJA

Масштабная модель Mercedes-Benz 500 K MAHARAJA (кузов w 29) (масштаб 1: 18). Кузов, детали двигателя и накладные детали выполнены из серебра 925 пробы, матированная поверхность кузова покрыта чистым серебром. Вставки: природные рубины огранки Кр-57 2 шт. (задние стоп-сигналы), фианиты огранки Кр-57 5шт. (фары), горный хрусталь (ветровые стёкла), натуральная кожа (салон), каучук (покрышки). Звездная модель марки Mercedes - двухместный родстер с обтекаемыми очертаниями, одно из самых поразительных дизайнерских решений в истории автомобилестроения. Его легко узнать по удлинённому силуэту капота, широким крыльям, утопленной решетке, агрессивно выступающим выхлопным трубам и слегка скошенному под углом раздельному ветровому стеклу.



300 SL

MERCEDES-BENZ 300SL

GULLWING



MERCEDES-BENZ 300SL GULLWING (КУЗОВ W 198)

Масштабная модель Mercedes-Benz 300 SL Gullwing, кузов w 198 (масштаб 1: 24). Выполнена из оксидированного серебра 925 пробы, Вставки: природные рубины огранки багет 4 шт. (задние стоп-сигналы), горный хрусталь (ветровые стекла), бесцветные бериллы огранки Кр-57 2 шт. (фары), бриллианты огранки Кр-57 2 шт. (подфарники), бивень мамонта (салон), каучук (покрышки). 1-я масштабная автомодел ь компании Gem Tech, 2006 г.



Происхождение модели от гоночного SL определило знаковую конструктивную особенность Мерседес 300 SL – конструкцию дверей «крыло чайки», что решало проблему, связанную с высокими внешними элементами пространственной рамы. С 1954 по 1956 год было выпущено 1400 автомобилей Mercedes 300SL Gullwing.

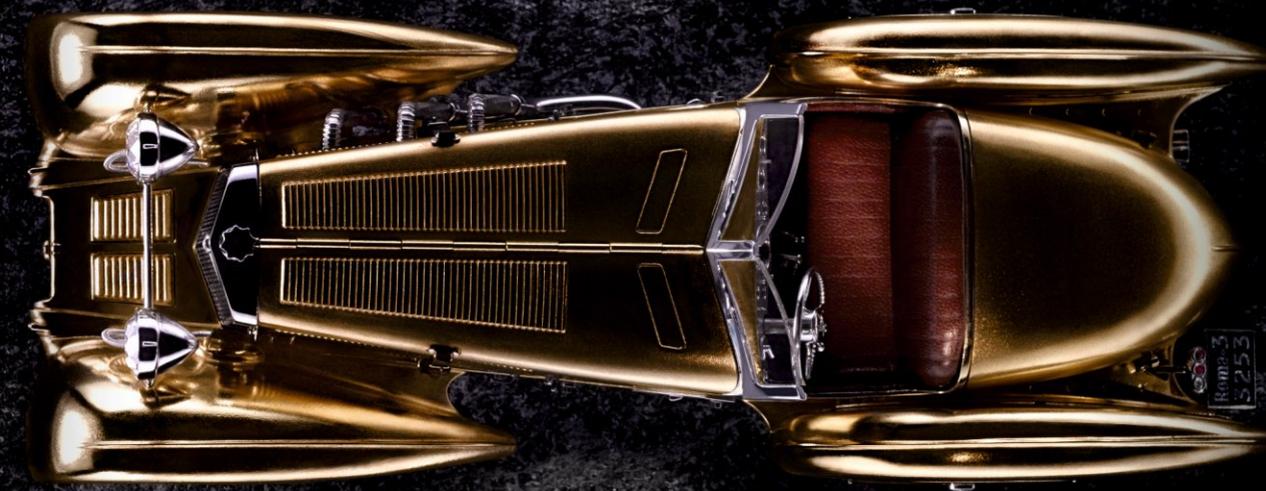
TROSSI

MERCEDES-BENZ 710 SSK

TROSSI ROADSTER

MERCEDES-BENZ 710 SSK TROSSI ROADSTER

В свое время спортивный автомобиль, спроектированный Фердинандом Порше, был назван «Белым слонем». Это неофициальное название было связано с тем, что к двигателю объемом 6,7 литра был подключен нагнетатель «Слон» (Elephant), что в сумме давало 225 л.с., мощность, достаточную для перемещения целого дома.



ADENAUER

MERCEDES-BENZ 300C



ADENAUER



MERCEDES-BENZ 300C АДЕНАУЭР

Масштабная модель автомобиля Mercedes Benz 300C. Кузов(W 186) - чёрная яшма. Вставки: бивень мамонта(сидения, приборная доска, накладка на двери); бриллианты огранки "багет" 2 шт. и сердолик 4 шт. (задние стоп-сигналы), оптическое стекло (лобовое стекло); горный хрусталь (ветровые стёкла, противотуманные фары), бриллианты огранки Кр-57 - 74 шт., 0,94 карата и горный хрусталь (фары), сердолик 4 шт. (поворотники); горячая эмаль (колпаки, номерные знаки); натуральная кожа (обтяжка салона и тента); каучук (покрышки).

MERCEDES-BENZ 300C



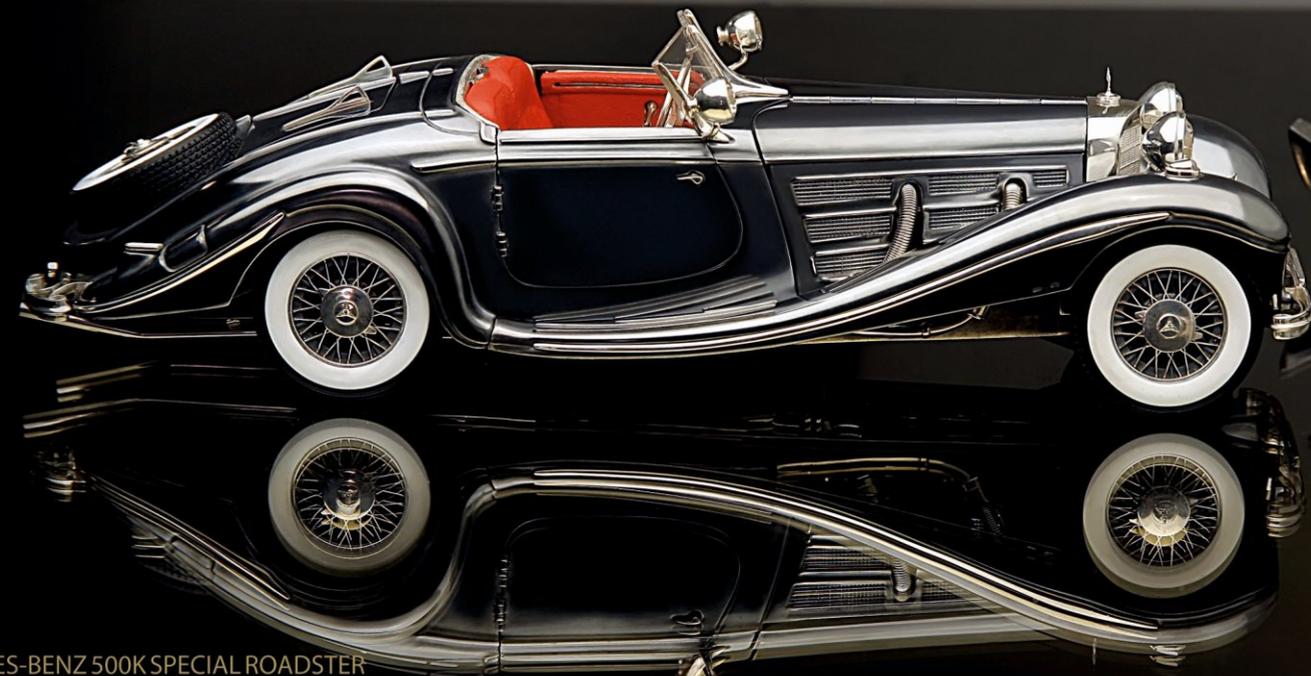
ADENAUER



500 K

MERCEDES-BENZ 500 K

SPECIAL ROADSTER



MERCEDES-BENZ 500K SPECIAL ROADSTER

Масштабная модель Mercedes-Benz 500 K Special Roadster (кузов w 29) (масштаб 1: 18). Кузов выполнен из чёрного серебра 925 пробы. Вставки: природные рубины огранки Кр-57 2 шт. (задние

стоп-сигналы), фианиты огранки Кр-57 5шт. (фары), горный хрусталь (ветровые стёкла), натуральная кожа (салон), каучук (покрышки).



